



Madagascar

Tsingy, lagons et hauts plateaux-15 jours - Reference :
MADA-BITOUZE

Descriptif jour par jour

Itinéraire indicatif [1] de notre circuit au Japon

Jour 1 D 23/09 : Genève :

Départ de Genève sur Aior France, escale à Paris et arrivée à Antananarivo à 22.15.
transfert à l'hôtel et nuit.

Jour 2 L 24/09 : Antananarivo-Antsirabe (170 km goudron, 3h30, 4X4)

13h40 : Arrivée à l'aéroport de Antananarivo.

Après les formalités de visa, nous partons vers le Sud via la Nationale 7, jusqu'à Antsirabe (alt.1400m). Découverte des paysages typiques des hauts-plateaux de l'Imerina. Des rizières dans tous les points bas, du blé et des vaches laitières, des cérémonies de retournement des morts (en juillet-août).

Nuit à l'hôtel Chambres du voyageur ou équivalent.

Jour 3 Ma : Antsirabe-Miandrivazo (230 km goudron, 4h, 4X4)

Matin à la découverte de la région de Betafo et son paysage volcanique typique : des lacs de cratère (lac Tritriva), une magnifique agriculture, grâce aux terres noires cendrées, et de très beaux points de vue au sommet des collines-inselbergs basaltiques. Visite de la ville au retour (belles maisons de villégiature coloniale, thermes, marché, visite des ateliers (objets de récupération, modelage de la corne de zébu)...

L'après-midi, route asphaltée (Nationale 34) jusqu'à Miandrivazo. Nuit à l'hôtel Princesse Tsiribiniha ou équivalent.

Jour 4 Me : Miandrivazo-Bélo/Tsiribiniha (270 km goudron 4h, 100 km piste 4h, 4X4 & bac)

Longue étape route/piste : Par le goudron (Nationale 35) nous descendons des hauts-plateaux vers le niveau de la mer (ce talus s'appelle le Bongolova, paradis de l'érosion (lavaka = trou à glissement de terrain), Puis la piste monte vers le Nord sur 100km, via la fameuse allée ds baobabs et le bac pour traverser le fleuve Tsiribihina.

Etape le soir à Bélo/Tsiribiniha à l'hôtel Menabé ou équivalent..

Jour 5 J : Bélo/Tsiribiniha-Bekopaka (100 km piste 3h30, 4X4 & bac, randonnée 3h)

Le matin, piste et bac jusqu'au village de Bekopaka, au bord de la rivière Manombolo, départ des randonnées vers les Tsingy de Behamara.

L'après-midi, visite des petits Tsingy ou balade en pirogue sur la Manombolo (belles falaises).

Nuit à l'hôtel à Bekopaka, hôtel Olympe du Bemahara ou équivalent.

Jour 6 V : Bekopaka-Tsingy de Bemahara (35 km A/R piste, 3h, 4X4, randonnée 6h)

16 km d'une des pires pistes de Madagascar nous séparent de ce qui est pourtant un des sites touristiques majeurs du pays : Les grands Tsingy de Bemahara. Par contre, une fois sur place, l'aménagement des sentiers à travers la "forêt de pierre" est remarquablement bien réalisé, et parfaitement sécurisé. Nous consacrons toute la journée à la visite des grands Tsingy.

Nuit : retour à l'hôtel à Bekopaka.

Jour 7 S : Bekopaka-Morondava (230 km piste 7h30, 4X4, bacs)

Grosse étape de piste (7 à 8h) car nous devons (re-)traverser le fleuve Manombolo et le fleuve Tsiribiniha en bac.

Déjeuner à Belo-Sur-Tsiribiniha. Arrivée à l'allée des baobabs pour le coucher du soleil.

Nuit à l'hôtel en bord de mer à Morondava, hôtel Chez Maggie ou équivalent.

Jour 8 D : Morondava-Bélo/mer (90 km piste 4h, 4X4)

Matinée de piste jusqu'à Bélo/mer (4h, gués à traverser), déjeuner et promenade sur la plage où se construisent les boutres de transport (goélettes en bois de tradition bretonne, à voiles, chargeant jusqu'à 50 tonnes), un lieu hors du

temps.

Nuit à l'hôtel Dauphin vezo ou équivalent, en bord de plage.

Jour 9 L : Bélo/mer-Morombé (370 km piste 12h, 4X4, bac)

La grosse étape en 4X4. Départ au petit matin à travers les salines jusqu'à Manja (déjeuner) puis jusqu'au fleuve Mangoky, que nous traversons par bac en fin d'après-midi.

Nuit à l'hôtel à Morombé, Chez Katia en bord de mer ou équivalent.

Jour 10 Ma : Morombé-Tampolove (65 km piste, 3h30, 4X4)

Nous quittons le réseau des routes nationales, goudronnées ou pas, pour la magnifique piste côtière qui relie Morombé à Tuléar. Nous avons la journée pour parcourir le beau tronçon du jour : Déjeuner à Andavadoaka, un site merveilleux, quelques falaises calcaires entourent des plages de rêve, puis nous contournons la baie des assassins par une des plus belles balades du pays, car elle traverse une forêt de baobabs poussant sur un sol pauvre et sec, sortes de bonzais géants, qui sera à coup sûr envahie par les touristes japonais quand ils la connaîtront. Et puis Tampolove, site incroyable au bord de l'entrée de la baie, où on peut parfois observer des baleines.

Nuit en chambres d'hôtes Chez Pierrot le suisse en bord de mer ou équivalent..

Jour 11 Me : Tampolove-Ambatomilo (35 km piste, 2h30, 4X4)

Courte étape de piste jusqu'à Ambatomilo. Arrêt au village côtier d'Antsepoky, déjeuner à Ambatomilo, et plage de rêve l'après-midi. 1^{ère} possibilité pour faire une sortie baleines ou plongée (en supplément, environ 50€), mais vous pourrez réaliser cette sortie aux étapes suivantes (Tsiandamba, Mangily).

Nuit à l'hôtel Mamirano Bay en bord de plage ou équivalent.

Jour 12 J : Ambatomilo-Tsiandamba (35 km piste, 2h30, 4X4)

Piste au bord du lagon d'une beauté unique, qui évoque aussi bien la Polynésie (couleurs), la côte atlantique (marnage, dunes), voire la méditerranée (euphorbes qui ressemblent à des pins). Arrêts multiple dont le village d'Andravona et sa grande dune. Déjeuner à Salary ou Tsiandamba. Encore des plages de rêve....

Nuit en chambres d'hôtes Un peu plus au Nord chez Cécile ou équivalent.

Jour 13 V : Tsiandamba-Mangily (60 km piste, 3h, 4X4)

Le matin, visite de la grotte aux dôs (boas, chauve-souris), puis 2h de piste en gros sable jusqu'à Mangily. Villages de pêcheurs, très beaux points de vue sur le lagon turquoise parfois rayés de lignes sombres (parallèles d'Ankasy).

Nuit à l'hôtel Bella Dona en bord de plage, ou équivalent.

Jour 14 S : Mangily-Tana (50 km goudron, 1h, minibus, 1000 km avion, +30 km Tana)

Le matin, visite du parc botanique Réniala, puis 45mn jusqu'à l'aéroport de Tuléar. Départ du vol Tuléar-Tana : 11h20. Arrivée 12h25.

A Tana-Ivato, un chauffeur-guide vous attend pour vous emmener au centre-ville, déjeuner et départ pour la Colline bleue, site historique de l'histoire des royaumes merina. Retour au centre-ville. Douche dans une chambre d'hôtel à Tana.

Transfert à l'aéroport en soirée.

Jour 15 D : Tana-Genève (20 km goudron, 2h de bouchons, minibus)

Départ du vol pour Genève : 00.55, arrivée à Genève le 15 à 13.50 avec une escale à Paris.

Notes

[1] Cet itinéraire est fourni à titre indicatif, c'est à dire que suivant les conditions météorologiques et/ou opérationnelles, le guide-accompagnateur qui est en charge du circuit, peut vous proposer des modifications suite à d'éventuels problèmes rencontrés, s'il le juge nécessaire pour votre sécurité et celle du groupe.

Les prestations

Le prix comprend

- Les vols internationaux Genève-Antananarivo et Antananarivo-Genève.
- Le vol intérieur Air Madagascar Tuléar-Antananarivo.
- Les taxes d'aéroport et surcharges carburant
- Tous les transports (minibus et/ou 4x4, pirogue) et les transferts, sauf pendant les temps libres
- Les hébergements en bungalow, hôtel **, chambres d'hôtes.
- Les petits déjeuners.
- Le guide-accompagnateur Planète Découverte français résidant sur place, les chauffeurs malgaches, les guides malgache dans les parcs mentionnés.
- Les entrées des sites mentionnés au programme

Le prix ne comprend pas

- Le visa (37€)
- Les boissons et achats personnels
- Les repas (prévoir de 4€ à 10€ par repas)
- Les sites non prévus au programme et en option.
- Les pourboires (environ 20€)



Fiche technique du circuit

Formalités / Santé

[Formalités/santé sous ce lien](#)

Préparer son voyage

[Préparer son voyage sous ce lien](#)

Informations pratiques

[Informations-pratiques sous ce lien](#)

Données culturelles

[Donnees-culturelles sous ce lien](#)